

RAMCAP

Kapacitetsanalyse

Rambøll har udviklet et screeningsværktøj for kapacitet kaldet **RamCap**.

Kapacitetsmodellen er udviklet med henblik på at vurdere jernbanekapacitet på en sammenhængende baneinfrastruktur.

Modellen er 2-delt opbygget og består af én standardmetode for strækninger og en egenudviklet metode for stationskapaciteten. De to analyser kan samles og danne et visuelt og meget overskueligt helhedsbillede af den vurderede infrastruktur.

Strækninger vurderes individuelt ud fra en tilnærmet version af UIC-406 metoden.

Stationer vurderes ud fra en opdeling i sektioner, hvori kapaciteten måles ud fra anvendelsen af de enkelte

sektioner og ud fra trafikmængden i en given periode, hvor diverse tillæg inkluderes.

RamCap giver et sobert, realistisk og visuelt bud på kapaciteten for sammenhængende stationer og strækninger. **RamCap** er oplagt til benyttelse i tidlige stadier af projekter og kan også synkroniseres til eksisterende infrastruktur.

RamCap belyser trafikale flaskehalse og andre udfordringer i infrastrukturen. Resultaterne fra **RamCap** kan skabe et godt beslutningsgrundlag til videre analyser som f.eks. mere detaljerede analyser, der kan foretages i eksempelvis OpenTrack.

RamCap er oplagt i forbindelse med:

- Kapacitetsanalyser i tidlige faser
- Kapacitetsanalyser på eksisterende infrastruktur
- Analyse af kapacitet under ombygninger
- Analyse af nøddriftsscenerier
- Vurdering af løsningsforslag til at fjerne flaskehalse

